	CHRISTIE'S
	AUTOMOBILES DE COLLECTION
	SALON RETROMOBILE
	17.02.07 PARIS

Contact: Capucine Milliot (Paris) +331 40 76 84 08 cmilliot@christies.com
Zoë Schoon (Londres) +44 20 7752 3121 zschoon@christies.com

CHRISTIE'S AU SALON RETROMOBILE 16 et 17 février 2007



Mercedes-Benz 540K de 1936

Paris - La prochaine vente d'automobiles de collection organisée par Christie's aura lieu les 16 et 17 février 2007 au Salon Rétromobile, le rendez-vous incontournable des collectionneurs depuis plus de trente ans. La cession 2007 promet d'être sans précédent, plusieurs autos tout à fait exceptionnelles seront proposées aux enchères. La vente du vendredi 16 proposera aux amateurs une très belle sélection de lots d'automobilia, les automobiles de collection seront quant à elles dispersées au cours de la vente du samedi soir.

Parmi les lot phares :



Talbot Lago T26GS "Barquette", 1951, c'est dans cette voiture que Pierre Levegh a couru seul les 24 heures du Mans en 1952 ; course qu'il aurait pu remporter s'il n'avait pas eu un problème technique à la 23^è heure. Elle a également couru au Mans en 1953 et 1954 mais ses plus beaux palmarès ont eu lieu lors des trois victoires successives à la Coupe d'Automne, toujours aux mains de Levegh.

Estimation €1.400.000-1.600.000



Mercedes 540K Cabriolet A de 1936, parmi la vingtaine d'exemplaires existants, cette voiture emprunte sa carrosserie à la 500K, allié au puissant moteur de la 540K. Cet exemplaire appartient depuis toujours au même propriétaire français. Il s'agit donc d'une « première main ».

Estimation : €1.250.000-1.650.000



L'Amilcar MCO de 1927 est le modèle de compétition le plus rare, il n'en existe que deux qui soient monoplace, son châssis CO raccourci est motorisé par six cylindres de 1.100 cm³ à compresseur. Piloté par le pilote d'usine Morel, cet exemplaire a remporté six records de vitesse pour la classe 1.100cc en 1927 et 1928.

Estimation: €300.000-400.000



Delahaye 135MS décapotable de 1948, carrossée par Antem. C'est l'une des premières voitures construites par la marque après la Deuxième Guerre Mondiale, et l'un des très rares exemplaires de 135MS exécutés par le célèbre carrossier Belge.

Estimation : €160.000-260.000



Talbot T26GS Berlinette de 1950, réputée pour avoir été la dernière d'une série de 30 exemplaires, elle a participé à plusieurs courses GT de l'époque. Elle a été restaurée par la Carrosserie Lecoq.

Estimation : €150.000-250.000



Citroën DS23 IE décapotable automatique de 1974, il s'agit de la seule et unique DS décapotable équipée à l'origine d'une boîte automatique.
Estimation : €90.000-130.000



Derby K4 Roadster, Chassis court, 1930, cette magnifique et unique auto vient de la collection de Serge Pozzoli
Estimation: €110.000-160.000

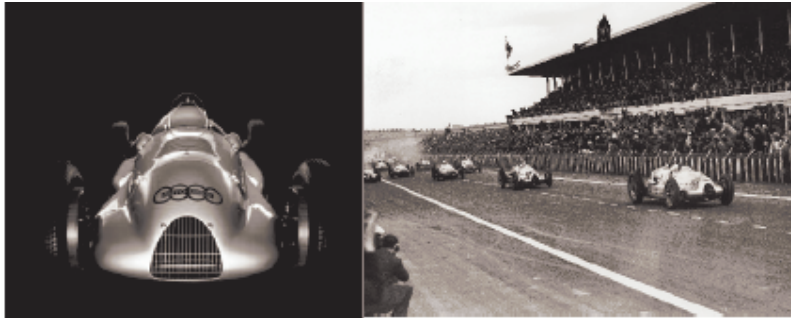


Gatsonides Barchetta de 1950, sur les dix voitures construites par Gatsonides et il en reste seulement deux, dont cette Barchetta
Estimation : €90.000-130.000

La Panhard-Levassor Type Y Limousine de 1908 a un moteur à six cylindres avec entraînement par chaînes. Cette auto a appartenu au Dr A.D. Juilliard de l'école de musique de New York avant de rester 30 ans chez son actuel propriétaire actuel.
Estimation : €160.000-200.000

Dans le contexte de lutte acharnée entre Renault et Ferrari, nous avons le plaisir de présenter une Formule 1 de chacune de ces deux écuries qui datent du début des années 80, époque des fameux turbochargers...

L'une des plus importantes voitures de course sera proposée aux enchères par Christie's à Paris en février 2007



AUTO UNION TYPE-D, 1939
Estimation sur demande

Paris - Événement exceptionnel, une Auto Union D-Type 1939 sera proposée à la vente. Ce modèle est considéré comme le plus complet, sinon l'unique existant et sa signification dans l'histoire du sport automobile est indiscutable. Aujourd'hui, cette voiture jouit d'un statut presque mythique.

Afin de faire remonter la popularité des constructeurs automobiles allemands, Hitler, qui arriva au pouvoir en 1933, promit d'offrir 500.000 Reichmarks au constructeur qui pourrait produire une voiture Grand Prix prête pour la saison de 1934. Lors d'une entrevue qui réunissait le dessinateur Ferdinand Porsche et le pilote Hans Stuck, Hitler persuada ce dernier de partager la somme entre la firme Mercedes et le constructeur Auto Union qui existait alors depuis peu.

La voiture, dessinée par Porsche était révolutionnaire. Le pilote était placé devant le moteur et le réservoir d'essence et les quatre roues étaient dotées de suspensions indépendantes. Ce modèle gagna de nombreux grands prix en Italie, en Angleterre, en France et en Allemagne jusqu'en 1939.

L'arrivée de la guerre interrompit l'époque des courses et les voitures furent perdues ou détruites. Il est d'autant plus extraordinaire que cet exemplaire ainsi que le châssis d'origine numéro 21 (celui qui gagna le Grand Prix de France en 1939 conduite par Mayer), aient été sauvés.

C'est en Russie que Paul Karrasik, président du Club d'Automobiles Anciennes en Lettonie et son épouse la découvrirent en pièces détachées. Sortie de Russie, la carrosserie fut recrée par Rod Jolley Caorchbuilding aux dimensions exactes, sur le châssis d'origine.

La voiture restaurée fut testée pour la première fois par Dick Crosthwaite au Nurburgring en octobre 1994 et elle est précieusement conservée dans le même état depuis.

CHRISTIE'S RENFORCE SA POSITION SUR LE MARCHE EUROPEEN DES VENTES AUX ENCHERES D'AUTOMOBILES AVEC LA CREATION D'UN NOUVEAU BUREAU A PARIS.

Londres / Paris – Rupert Banner, directeur du département International d'Automobiles de Collection, annonce que le département sera désormais représenté à Paris afin de renforcer la présence de spécialistes dans un marché en plein essor, pris d'assaut par les collectionneurs européens.

LE DEPARTEMENT A PARIS

Le spécialiste francophone **Jack Patrick**, auparavant basé à Londres, rejoint les bureaux de Christie's Paris, avenue Matignon. L'équipe européenne de spécialistes sera dirigée par **Philip Kantor** depuis Bruxelles et **Jack Patrick** à Paris, avec le support opérationnel des principaux bureaux de Christie's en Europe.

« Les ventes aux enchères d'automobiles de collection organisées par Christie's en France connaissent un grand succès, puisque nous avons adjugé pour plus de 32 millions d'euros d'automobiles de collection depuis la première vente en 2002. Nous voulons considérer ce succès en apportant un contact local à nos nombreux clients d'Europe continentale, à la fois acheteurs et vendeurs, afin de leur assurer le meilleur service possible » a déclaré Rupert Banner.

Christie's détient le record du monde pour une automobile de collection
Avec une Bugatti Royale Type 41 - Coupé Sports de 1931
Vendue £5.5m. Le 19 novembre 1987.

Le département *International Motor Cars* de Christie's a été créé en 1972, et organise des ventes régulièrement à Paris, Monterey et New York.

Vente au salon Rétromobile - Paris

Automobilia vendredi 16 février 2007 à 19h

Automobiles de Collection samedi 17 février 2007 à 20h

Information : 01 40 76 83 76 / +44-(0) 20 7389 2133 / www.christies.com